

CA SPI CLUB du 15 février 2014

Présents : Richard C, Richard G , Florence , Jean Louis, William, Olivier.

Absents : Irène, Jean Pierre, Hélène.

Ordre du jour :

1. Spiretwo : devis hublots. Dates du carénage.
2. Voile légère , inventaire et nettoyage local.
3. Calendrier sorties habitable.
4. Hébergement site.
5. Oiseau Blanc.
6. Nouveau membre.

Spiretwo : devis des 2 hublots.

Celui de Laurent RODEMET est accepté même s'il est plus élevé de 7 % que les autres.(3344,24 euros). Les 2 hublots et les 2 habillages intérieurs seront changés.

Cet artisan compétent est reconnu comme quelqu'un de ponctuel, de rigoureux et garant d'un travail de qualité. Il confiera la partie bois à un ébéniste au chantier naval Despierres. Une semaine est prévue pour ce travail quand les conditions météo et de température seront réunies (en avril voire mai

Carénage

Sortie du bateau un vendredi si possible avant fin mars pour bénéficier de 20 % de rabais.

Vendredi : nettoyage au karcher

Samedi : grattage et 1ère couche d'antifouling.

Dimanche : fin et séchage

Lundi : remise à l'eau.

Les dates viennent d'être fixées par Richard C : ve 14 -sa 15 – di 16 et lu 17 mars (cf courriel et inscription sur Doodle).

Voile légère , inventaire et nettoyage de printemps.

Informations pour les anciens membres.

Nous souhaitons leur envoyer un courriel pour que les éventuels possesseurs de matériels laissés au local viennent les retirer avant fin mars 2014.

Idem pour des clés (bateau, locaux) encore en circulation (entre autre de Philippe Hury et Bruno Montillaud).

Journée de nettoyage

1 ère étape : procéder à un inventaire de chaque dériveur et dresser une liste écrite. A ce propos la collaboration de Christian est vivement souhaitée , (voir ses disponibilités).

Date : un samedi fin mars ou courant avril

2ème étape : Une fois les dériveurs contrôlés et complètement équipés, trier le matériel restant au local, amener aux Puces ce qui peut être mis en dépôts vente (ou mettre en vente sur le bon coin ?) et charger ce qui reste dans le camion mis à disposition par Hélène pour un passage en déchetterie.

- Rafraîchir voir changer le panneau extérieur et placer une affiche mise au goût du jour.
- Une journée de travail certes mais dans la convivialité : un repas sera organisé en fin de journée à l'Îlot, pris en charge à 50% par le club. Et plus en soirée si affinités.

Date : une second samedi si nécessaire.

Calendrier des sorties Spiretwo (à intégrer au site)

- 15-16 mars 2014	St Denis	Richard Charraud .	ANNULE
- 19-20-21 avril 2014	Les Sables ?	Chef de bord ?	
- 31 mai 2014	Régate Tour Ré	Chef de bord ?	
- Juin 2014	Family Cup	Chef de bord ?	
- Juillet-août 2014	15 jours en Bretagne Sud*	Chef de bord ?	
- Août 2014	Remontée Seudre	Voile légère.	

*Golfe du Morbihan ou Belle Ile, Groix, Glénans, Houat, Hoedic, Ile d'Yeu sur la route etc

Choix des semaines et inscriptions sur le site Doodle pour trouver les meilleures périodes.

>>>> Merci aux chefs de bord de se positionner sur les sorties pouvant les intéresser !

Hébergement site.

William et Philippe Devos sont actifs pour actualiser et rendre plus attrayant le site. Florence fait parvenir des photos à cette occasion.

L'hébergement du site coûte 20 euros et a été réglé.

Oiseau Blanc .

Ce trimaran, amarré non loin de Spiretwo, pourrait proposer des sorties « de dernière minute » aux membres du Spiclub à un tarif préférentiel (aux alentours de 30 euros la sortie, soit le tarif enfant) pour une ou deux personnes.

>>> Si vous êtes intéressé(e) manifestez vous pour que Richard confirme !

Nouveau membre

Jean-Pierre FOURNIER, 05 16 07 04 20, vient de s'inscrire. Par l'intermédiaire d'Alain. Fin connaisseur du Laser, il pourra nous guider utilement pour les prochains inventaires. Bienvenu au club ! Il a déjà participé à la vidange moteur...

A noter : la mairie qui va devoir conforter la digue par de nouveaux enrochements et donc encore empiéter sur le chenal, envisage de déplacer la tour Richelieu (!) mais prend aussi conscience du danger que représentent pour la voile légère les courants forts et la densité de bateaux dans un chenal rétréci aux « heures de pointe »... Un déplacement des clubs de voile légère à Port Neuf serait envisagé... A SUIVRE donc !

Pour le C.A du Spiclub , Florence et Olivier.